

INFOS

■ RETOUR Le pilote de l'ASA Loiret, **Eric Ghesquière**, qui avait annoncé son retrait momentané des slaloms est vite revenu : « Mon fils, qui court en Loisirs, m'a convaincu de reprendre le



© F. Fayman

volant mais j'ai raté quatre courses et j'ai commencé une lutte contre la montre pour essayer de me qualifier pour la finale de Roanne. » Comme il doit engranger des points dans au moins six slaloms, il s'attend à avaler des kilomètres pour cela. « J'ai dû, déjà, aller à Calais. De plus, Hronik et Laye ne vont pas me faciliter la tâche car ils sont mes rivaux directs en N3. »

■ NOUVEAU Champion du Centre des slaloms 2015, Olivier Hronik a touché sa nouvelle voiture au matin du slalom de Salbris, en avril. La Saxo a fait place à une Clio Williams, ex-Baby : « Avec seulement six pilotes retenus pour la finale, la tâche s'annonce ardue » précise-t-il.

■ MORDU Qui ne connaît pas Alain Violas ? Au volant de sa



© F. Fayman

Martini MK 42 de 1984, le pilote de Montargis arafflé plus de 70 victoires scratch avec ce même châssis et le même moteur à base Rallye 2. « Je suis revenu après un arrêt l'an passé mais en 1300 cm3 car je ne peux plus rien espérer face aux monoplaces propulsées par des moteurs de moto. » Son auto est d'ailleurs seulement homologuée en slalom. Mais la foi reste intacte !

SANCERRE (18)



Médaille de bronze dans le groupe et classe A3 pour Gabriel Coste.

© P. Charon

Thomas passe la cinq

Le pilote de la Norma a signé son cinquième succès consécutif sur le piton mais il n'a pas battu son record, ayant préféré garder ses pneus neufs. Boisson a mal commencé la course : il sortait dès les essais, ratant aussi la première montée le temps de repartir chez lui chercher un nouveau nez. Il se reprenait ensuite mais trop tard pour inquiéter Thomas. Il faudra à La Monica revenir pour progresser sur ce parcours, encouragé par sa troi-

sième place. Belle perf de F. Chate-lain avec sa Martini à moteur Suzuki qui termine au pied du podium avec la victoire en 1300. Dommage que Lecarpentier et Brun aient dû faire une journée de mécanique sans pouvoir prendre le moindre départ ! Tout juste dans le top 10, Tholy survole la classe CM devant Serralta (déjà dauphin l'an passé) et Sonzogni. B. Jaumier a échappé à la grosse sortie lorsqu'une rotule a cassé en bout de ligne droite. Il faut

descendre au-delà de la 30e place scratch pour trouver la première « tourisme », la Porsche de Dubois (1er GTTS) qui ne devance que d'une seconde l'Alpine de Simonnet, vainqueur en FC malgré des soucis d'embrayage sur la fin. Degortes prend sa revanche de La Choissille sur Dervillé en Groupe A. Bartaire récupère la victoire en Groupe N après l'exclusion de Clech dont la M3 était trop légère.

F. Fayman

CÔTE RÉGIONALE 3-4 juin. 44e édition. Organisée par l'Ecurie Jacques Cœur et l'ASA du Centre. Ligue Centre-Val de Loire. 91 partants. 85 classés.

PODIUM ET VAINQUEURS 1. S. Thomas (Norma MF20FC) 49"819 (1er Gr. CM-CN et CN2) - 2. G. Boisson (Dallara F 307) à 0"770 (1er Gr. DE et DE3) - 3. B. La Monica (Norma MF20FC) à 1"195 (CN2) - 4. F. Chate-lain (Martini MK 76) à 1"916 (1er DE1)... 10. Y. Tholy (Speedcar GTR) à 3"206 (1er CM)... 22. B. Beauvoir (Tatuus) à 5"126 (1er DE7)... 25. E. Bernard (PHC3) à 5"867 (1er CN1)... 32. A. Dubois (Porsche 997 Cup) à 7"652 (1er Gr. GTTS et GTTS3) - 33. R. Simonnet (Alpine A110) à 8"643 (1er Gr. FC-FS et FC3)... 37. F. Degortes (Leon Supercopa) à 10"029 (1er Gr. A-FA et A4)... 39. P. Simonot (Simca CG) à 10"676 (1er FC2) - 40. D. Thorin (Marcadier Barzoi) à 11"217 (1er FC1)... 43. O. Lair (Mégane Coupé) à 11"494 (1er Gr. F2000 et F2/3) - 44. E. Pope (BMW 320 ST) à 11"752 (1er GTTS2)... 49. J. Veyssset (106 Rallye) à 12"265 (1er F2/2) - 50. G. Coste (Civic Type R) à 12"282 (1er A3)... 53. G. Fiard (Saxo) à 12"688 (1er F2/1)... 55. F. Bartaire (Civic Type R) à 13"044 (1er Gr. N-FN et N3)... 60. C. Saint-Germain (Caterham Seven) à 14"297 (1er Gr. GT de Série et GT1)... 65. N. Buguelou (Twingo R5) à 15"372 (1er A2)... 67. C. Unterwald (Midjet) à 15"757 (1er GTTS1)... 70. P. Guérin (R5 GT Turbo) à 16"553 (1er N4)... 72. R. Buxeraud (Saxo VTS) à 19"902 (1er N2)... 77. E. Touzet (106 XS) à 19"630 (1er N1).

LA QUESTION À...

PHILIPPE GUÉRIN

Pourquoi continuer à courir avec votre R5 GT de plus de 30 ans ?

J'y suis très attaché et je me fais plaisir à son volant en côte et en slalom dans le Centre depuis vingt ans. C'est un modèle 1986 phase 1 que j'ai acheté en épave. Comme je suis mécanicien, je l'ai entièrement remonté. J'ai réussi à me qualifier à trois finales et je participe à huit courses par an en moyenne. Elle est dans sa version Groupe N et elle commence à être une curiosité dans les parcs concurrents ! Elle n'est pas facile à piloter. Je ne fais aucune maintenance, hormis une vidange toutes les deux saisons. Je ne la vendrai jamais mais je commence à penser à une autre voiture - une Clio Cup par exemple - pour faire de la côte et un peu de circuit.

Recueilli par F. Fayman



© F. Fayman

■ A PIED Aperçu au rallye de la Vallée du Cher, le champion du Centre des rallyes 2016, Fred Jacquot, était venu voir ses ex-camarades de jeu, lui qui est désormais sans voiture : « J'ai vendu ma Saxo moins cher que je le voulais mais à un prix

correct. Ainsi, je n'ai pas la tentation de reprendre le volant ! »

CARNET

Les familles Bost et Berton sont aux anges : **Manon** a pointé le bout de son joli nez le 18 mai chez **Pauline Berton et Julien Bost**,

les heureux parents. Bruno et Joël, les grands-parents, vont pouvoir transmettre leur passion de la course de côte ! Julien a fêté l'événement de fort belle manière en raflant la classe F3 à la Pommeraye trois jours après !

F. Fayman