



Ligne bleue : RD 920 – passage pilotes

Zônes Vertes: Public autorisé

Zônes Roses: Interdites au Public

N° emplacement des Commissaires:

Départ : Directeur de Course et adjoint avec voiture, Médecin - Chronométrage, Collège des Commissaires Sportifs, Sono, Extincteur.

entre Départ et N°1 : 1° ambulance à G. (entrée station épuration)

N° 1 commissaire placé à G. Il assure la sécurité entre le départ et N° 2

N° de 2 à 9: commissaires avec drapeaux, radio, extincteurs

N° 3 : commissaires - Dépanneuse - Entrée spectateurs -

N° 5 : renforcement de la protection du Public avec paille

N°6 : dépanneuse, Directeur de Course Adjoint, Commissaires sportifs, Commissaires.
2^{ème} ambulance, 2 secouristes avec leur matériel (point secours public)

1° Accès au Parc des concurrents : ils sont installés le long de la route et sur les bas côtés

L'organisation se réserve et gère les Parkings privés de La Locomotive et Le Feeling

2° Pré-grille : Entrée et sortie des pilotes du Parc Concurrents sous la responsabilité de la Direction de Course

3° Public : Protection par K 16 installés à 10m devant les barrières de sécurité en retrait.

Arrivée : une voiture avec Chronométrateurs

N° 10 : Hors épreuve : sur le Chemin de Putet : tableau d'affichage des temps, les pilotes restent en attente du Directeur de Course pour redescendre

A chaque descente, les concurrents passent rue Quintaine, rue de l'Orme aux Loups, dans Ménétréol, pour reprendre le départ sur la RD 920.